

アプリケーション事例



顧客の問題点

電気自動車急速充電器のメーカーは、顧客に正確な料金請求するために、バッテリーに供給されるエネルギー量を正確に測定できる DC メーターが必要不可欠です。

私たちのソリューション

DCM1は、電圧と電流の測定範囲が広いため、市販されているほとんどのDC充電器と互換性があります。

ケーブル損失補正により、車両バッテリーに供給されるエネルギーのみが考慮されるため、ケーブル抵抗による損失が排除されます。

CE、cURus、MID、LNE、Eichrecht認証と署名付きOCMFファイルの生成により、正確な測定とデータの信頼性が保証されます。

メリット

- 最大1000 Vdc、300または600 Aの広い測定範囲
- ケーブル損失補正
- Modbus TCPとModbus RTUを同じユニットで使用可能
- 診断用温度監視
- CE、cURus、MID、LNE、Eichrecht認定、CTEP要件に準拠
- S.A.F.E仕様に準拠した署名付きOCMFファイルの生成、Transparency Software準拠

Application note



CUSTOMER ISSUE

Manufacturers of electric vehicle fast chargers need a DC meter that can correctly measure the amount of energy supplied to the battery, in order to accurately bill the customer.

OUR SOLUTION

The DCM1 is compatible with most DC chargers on the market due to its wide voltage and current measurement range.

Thanks to cable loss compensation, only the energy supplied to the vehicle battery is considered, therefore eliminating losses due to cable resistance.

CE, cURus, MID, LNE and Eichrecht certifications along with the generation of the signed OCMF files ensure accurate measurements and data authenticity.

BENEFITS

- Wide measurement range up to 1000 V dc, 300 or 600 A
- Cable loss compensation
- Modbus TCP and Modbus RTU in the same unit
- Temperature monitoring for diagnostics
- CE, cURus, MID, LNE, Eichrecht certified, compliant with CTEP requirements
- Generation of signed OCMF files according to S.A.F.E specification, compliant with Transparency Software